

## DTC/ 电路诊断

### 后背门开关

#### 部件功能检查

INFOID:0000000012827618

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “车门锁”。
3. 选择 “数据监控” 模式中的 “车门开关 - 后背门”。
4. 根据以下情况检查功能工作正常。

| 监控项目       | 状态  |    | 状态 |
|------------|-----|----|----|
| 车门开关 - 后背门 | 后背门 | 打开 | 点亮 |
|            |     | 关闭 | 熄灭 |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 后背门开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-239, " 诊断步骤 "](#)。

#### 诊断步骤

INFOID:0000000012827619

#### 1. 检查后背门开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

| (+)    |    | (-) | 电压       |
|--------|----|-----|----------|
| 后背门锁总成 |    |     |          |
| 接头     | 端子 |     |          |
| B2     | 3  | 接地  | 9 – 16 V |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与后背车门锁总成线束接头之间的导通性。

| 后背门锁总成 |    | BCM |    | 导通性 |
|--------|----|-----|----|-----|
| 接头     | 端子 | 接头  | 端子 |     |
| B2     | 3  | B4  | 11 | 存在  |

3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

| 后背门锁总成 |    | 接地 | 导通性 |
|--------|----|----|-----|
| 接头     | 端子 |    |     |
| B2     | 3  |    | 不存在 |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99, " 拆卸和安装 "](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## < DTC/ 电路诊断 >

### 3. 检查后背门开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

| 后背门锁总成 |    | 接地 | 导通性 |
|--------|----|----|-----|
| 接头     | 端子 |    |     |
| B2     | 4  |    | 存在  |

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查后背门开关

请参见 [DLK-240. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

### 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-40. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012827620

### 1. 检查后背门开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

| 后背门锁总成 |   | 状态  |    | 导通性 |
|--------|---|-----|----|-----|
| 端子     |   |     |    |     |
| 3      | 4 | 后背门 | 打开 | 存在  |
|        |   |     | 关闭 | 不存在 |

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

## 后背门开启器执行器

### 部件功能检查

INFOID:0000000012827621

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“多功能遥控进入”。
3. 在“主动测试”模式中选择“行李箱/后背门”。
4. 触摸“打开”检查工作是否正常。

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 后背门开启器执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-241, "诊断步骤"](#)。

#### 诊断步骤

INFOID:0000000012827622

#### 1. 检查后背门开启器执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

| (+) 后背门锁总成 |    | (-) | 状态       |    | 电压       |
|------------|----|-----|----------|----|----------|
| 接头         | 端子 |     |          |    |          |
| B2         | 1  | 接地  | 后背门开启器开关 | ON | 9 - 16 V |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门开启器执行器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与后背车门锁总成线束接头之间的导通性。

DLK

| BCM |     | 后背门锁总成 |    | 导通性 |
|-----|-----|--------|----|-----|
| 接头  | 端子  | 接头     | 端子 |     |
| B3  | 121 | B2     | 1  | 存在  |

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| B3  | 121 |    | 不存在 |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查后背门开启器执行器接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

| 后背门锁总成 |    | 接地 | 导通性 |
|--------|----|----|-----|
| 接头     | 端子 |    |     |
| B2     | 2  |    | 存在  |

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后背门锁总成。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 后背门开启器开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012827623

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“行李箱”。
3. 选择“数据监控”模式中的“后背门开启器开关”。
4. 根据以下情况检查功能工作正常。

| 监控项目     | 状态       |    | 状态  |
|----------|----------|----|-----|
| 后背门开启器开关 | 后背门开启器开关 | 按下 | ON  |
|          |          | 松开 | OFF |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 后背门开启器开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-243." 诊断步骤 "](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012827624

#### 1. 检查后背门打开输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开后背门开启器开关总成接头。
3. 检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的电压。

| (+)        |    | (-) | 电压       |
|------------|----|-----|----------|
| 后背门开启器开关总成 |    |     |          |
| 接头         | 端子 |     |          |
| D51        | 1  | 接地  | 9 – 16 V |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查后背门开启器开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与后背门开启器开关总成线束接头之间的导通性。

| BCM |    | 后背门开启器开关总成 |    | 导通性 |
|-----|----|------------|----|-----|
| 接头  | 端子 | 接头         | 端子 |     |
| B4  | 16 | D51        | 1  | 存在  |

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |    | 接地 | 导通性 |
|-----|----|----|-----|
| 接头  | 端子 |    |     |
| B4  | 16 |    | 不存在 |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99." 拆卸和安装 "](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查后背门开启器开关接地电路

检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的导通性。

| 后背门开启器开关总成 |    | 接地 | 导通性 |
|------------|----|----|-----|
| 接头         | 端子 |    |     |
| D51        | 4  |    | 存在  |

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查后背门开启器开关

请参见 [DLK-244. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换后背门开启器开关总成。

## 5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-40. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012827625

## 1. 检查后背门开启器开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开后背门开启器开关总成接头。
3. 检查后背门开启器开关总成端子之间的导通性。

| 后背门开启器开关总成 |   | 状态       |    | 导通性 |
|------------|---|----------|----|-----|
| 端子         |   |          |    |     |
| 1          | 4 | 后背门开启器开关 | 按下 | 存在  |
|            |   |          | 松开 | 不存在 |

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后背门开启器开关总成。

## 车门锁执行器

### 驾驶员侧

#### 驾驶员侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012827626

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
3. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
4. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-245. "驾驶员侧：诊断步骤"](#)。

#### 驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:0000000012827627

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
3. 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

| (+) 前车门锁总成 (驾驶员侧) |    | (-) | 状态        |    | 电压       |
|-------------------|----|-----|-----------|----|----------|
| 接头                | 端子 |     |           |    |          |
| D1                | 1  | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 锁止 | 9 - 16 V |
|                   | 2  |     |           | 解锁 |          |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成（驾驶员侧）。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 和前车门锁总成（乘客侧）接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

| BCM |     | 前车门锁总成 (驾驶员侧) |    | 导通性 |
|-----|-----|---------------|----|-----|
| 接头  | 端子  | 接头            | 端子 |     |
| M10 | 141 | D1            | 1  | 存在  |
|     | 148 |               | 2  |     |

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| M10 | 141 |    | 不存在 |
|     | 148 |    |     |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

# 车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

[ 未配备智能钥匙系统 ]

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

| (+) |     | (-) | 状态        |    | 电压       |
|-----|-----|-----|-----------|----|----------|
| BCM |     |     |           |    |          |
| 接头  | 端子  |     |           |    |          |
| M10 | 141 | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 锁止 | 9 – 16 V |
|     | 148 |     |           | 解锁 |          |

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查前车门锁执行器是否内部短路。  
 否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99, "拆卸和安装"](#)。

## 乘客侧

### 乘客侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012827628

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
3. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
4. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-246, "乘客侧：诊断步骤"](#)。

### 乘客侧：诊断步骤

INFOID:0000000012827629

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成（乘客侧）接头。
3. 检查前车门锁总成（乘客侧）线束接头和接地之间的电压。

| (+)             |    | (-) | 状态        |    | 电压       |
|-----------------|----|-----|-----------|----|----------|
| 前车门锁总成<br>(乘客侧) |    |     |           |    |          |
| 接头              | 端子 |     |           |    |          |
| D16             | 1  | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 解锁 | 9 – 16 V |
|                 | 2  |     |           | 锁止 |          |

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成（乘客侧）。  
 否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 和前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（乘客侧）线束接头之间的导通性。

| BCM |     | 前车门锁总成（乘客侧） |    | 导通性 |
|-----|-----|-------------|----|-----|
| 接头  | 端子  | 接头          | 端子 |     |
| M10 | 139 | D16         | 1  | 存在  |
|     | 141 |             | 2  |     |



# 车门锁执行器

[ 未配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| M10 | 139 |    | 不存在 |
|     | 141 |    |     |

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

| (+) |     | (-) | 状态        |    | 电压       |
|-----|-----|-----|-----------|----|----------|
| BCM |     |     |           |    |          |
| 接头  | 端子  |     |           |    |          |
| M10 | 139 | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 解锁 | 9 – 16 V |
|     | 141 |     |           | 锁止 |          |

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查前车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99. "拆卸和安装"](#)。

## 左后侧

### 左后侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012827630

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
3. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
4. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-247. "左后：诊断步骤"](#)。

### 左后：诊断步骤

INFOID:0000000012827631

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开左后车门锁总成接头。
3. 检查左后车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

| (+)     |    | (-) | 状态        |    | 电压       |
|---------|----|-----|-----------|----|----------|
| 左后车门锁总成 |    |     |           |    |          |
| 接头      | 端子 |     |           |    |          |
| D32     | 1  | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 锁止 | 9 – 16 V |
|         | 2  |     |           | 解锁 |          |

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左后车门锁总成。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和右后车门锁总成接头。
2. 检查 BCM 线束接头与左后车门锁总成线束接头之间的导通性。

| BCM |     | 左后车门锁总成 |    | 导通性 |
|-----|-----|---------|----|-----|
| 接头  | 端子  | 接头      | 端子 |     |
| B3  | 124 | D32     | 2  | 存在  |
|     | 125 |         | 1  |     |

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| B3  | 124 |    | 不存在 |
|     | 125 |    |     |

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

| (+) BCM |     | (-) | 状态        |    | 电压       |
|---------|-----|-----|-----------|----|----------|
| 接头      | 端子  |     |           |    |          |
| B3      | 124 | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 解锁 | 9 – 16 V |
|         | 125 |     |           | 锁止 |          |

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查后车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99, "拆卸和安装"](#)。

## 右后侧

### 右后侧：零部件功能检查

INFOID:0000000012827632

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
3. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
4. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。  
否 >> 请参见 [DLK-248, "左后侧：诊断步骤"](#)。

### 左后侧：诊断步骤

INFOID:0000000012827633

#### 1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开右后车门锁总成接头。
3. 检查右后车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

# 车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

[ 未配备智能钥匙系统 ]

| (+)     |    | (-) | 状态        |    | 电压       |
|---------|----|-----|-----------|----|----------|
| 右后车门锁总成 |    |     |           |    |          |
| 接头      | 端子 |     |           |    |          |
| D42     | 1  | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 解锁 | 9 – 16 V |
|         | 2  |     |           | 锁止 |          |

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右后车门锁总成。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查车门锁执行器电路

- 断开 BCM 接头和左后车门锁总成接头。
- 检查 BCM 线束接头与右后车门锁总成线束接头之间的导通性。

| BCM |     | 右后车门锁总成 |    | 导通性 |
|-----|-----|---------|----|-----|
| 接头  | 端子  | 接头      | 端子 |     |
| B3  | 124 | D42     | 1  | 存在  |
|     | 125 |         | 2  |     |

- 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| B3  | 124 |    | 不存在 |
|     | 125 |    |     |

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查 BCM 输出信号

- 连接 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

| (+) |     | (-) | 状态        |    | 电压       |
|-----|-----|-----|-----------|----|----------|
| BCM |     |     |           |    |          |
| 接头  | 端子  |     |           |    |          |
| B3  | 124 | 接地  | 车门锁止和解锁开关 | 解锁 | 9 – 16 V |
|     | 125 |     |           | 锁止 |          |

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查后车门锁执行器是否内部短路。  
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99. "拆卸和安装"](#)。

## 车门锁止和解锁开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012827634

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
3. 在“数据监控”模式中选择“CDL 锁止开关”、“CDL 解锁开关”。
4. 根据以下情况检查功能工作正常。

| 监控项目     | 状态                   |      | 状态  |
|----------|----------------------|------|-----|
| CDL 锁止开关 | 车门锁止和解锁开关 ( 驾驶员侧车门 ) | LOCK | ON  |
|          |                      | 解锁   | OFF |
| CDL 解锁开关 |                      | LOCK | OFF |
|          |                      | 解锁   | ON  |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁止和解锁开关 ( 驾驶员侧车门 ) 正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-250, " 诊断步骤 "](#)。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012827635

#### 1. 检查车门锁止和解锁开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开电动车窗主开关接头。
3. 检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的电压。

| ( + )   |    | ( - ) | 电压       |
|---------|----|-------|----------|
| 电动车窗主开关 |    |       |          |
| 接头      | 端子 |       |          |
| D9      | 3  | 接地    | 9 – 16 V |
|         | 15 |       |          |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与电动车窗主开关线束接头之间的导通性。

| BCM |    | 电动车窗主开关 |    | 导通性 |
|-----|----|---------|----|-----|
| 接头  | 端子 | 接头      | 端子 |     |
| M12 | 50 | D9      | 3  | 存在  |
|     | 80 |         | 15 |     |

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |    | 接地 | 导通性 |
|-----|----|----|-----|
| 接头  | 端子 |    |     |
| M12 | 50 |    | 不存在 |
|     | 80 |    |     |

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查间歇性故障

请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-53, "电动车窗主开关：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

|     |
|-----|
| A   |
| B   |
| C   |
| D   |
| E   |
| F   |
| G   |
| H   |
| I   |
| J   |
| DLK |
| L   |
| M   |
| N   |
| O   |
| P   |

## 车门开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012827636

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
3. 在“数据监控”模式中选择“车门开关-驾驶员侧”、“车门开关-乘客侧”、“车门开关-左后”和“车门开关-右后”。
4. 根据以下情况检查功能工作正常。

| 监控项目        | 状态     |    | 状态  |
|-------------|--------|----|-----|
| 车门开关 - 驾驶员侧 | 驾驶员侧车门 | 打开 | ON  |
|             |        | 关闭 | OFF |
| 车门开关 - 乘客侧  | 乘客侧车门  | 打开 | ON  |
|             |        | 关闭 | OFF |
| 车门开关 - 左后   | 左后车门   | 打开 | ON  |
|             |        | 关闭 | OFF |
| 车门开关 - 右后   | 右后车门   | 打开 | ON  |
|             |        | 关闭 | OFF |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 车门开关正常。  
 否 >> 请参见 [DLK-252. " 诊断步骤 "](#)。

#### 诊断步骤

INFOID:0000000012827637

#### 1. 检查车门开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开有故障的车门开关接头。
3. 用示波器检查故障车门开关线束接头和接地之间的电压。

| (+) 车门开关 |     | 端子 | (-) | 电压       |
|----------|-----|----|-----|----------|
| 接头       |     |    |     |          |
| 驾驶员侧     | B23 | 3  | 接地  | 9 – 16 V |
| 乘客侧      | B64 |    |     |          |
| 左后       | B38 |    |     |          |
| 右后       | B71 |    |     |          |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 转至 2。

#### 2. 检查车门开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查车门开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

# 车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

[ 未配备智能钥匙系统 ]

| 车门开关 |     | BCM |    | 导通性 |
|------|-----|-----|----|-----|
| 接头   | 端子  | 接头  | 端子 |     |
| 驾驶员侧 | B23 | B4  | 17 | 存在  |
| 乘客侧  | B64 |     | 13 |     |
| 左后   | B38 |     | 12 |     |
| 右后   | B71 |     | 10 |     |

3. 检查车门开关线束接头和接地之间的导通性。

| 车门开关 |     | 接地 | 导通性 |
|------|-----|----|-----|
| 接头   | 端子  |    |     |
| 驾驶员侧 | B23 | 3  | 不存在 |
| 乘客侧  | B64 |    |     |
| 左后   | B38 |    |     |
| 右后   | B71 |    |     |

检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查车门开关

请参见 [DLK-253, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换有故障的车门开关。

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012827638

DLK

## 1. 检查车门开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开有故障的车门开关接头。
3. 检查车门开关端子之间的导通性。

| 车门开关 |          | 状态   |    | 导通性 |
|------|----------|------|----|-----|
| 端子   |          |      |    |     |
| 3    | 车门开关接地部分 | 车门开关 | 按下 | 不存在 |
|      |          |      | 松开 | 存在  |

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换有故障的车门开关。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 危险警告功能

## 部件功能检查

INFOID:0000000012541890

## 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“多功能遥控进入”。
3. 在“主动测试”模式中选择“闪烁器”。
4. 触摸“左”或“右”检查工作是否正常。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 危险警告灯电路正常。  
否 >> 请参见 [DLK-254, "诊断步骤"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012541891

## 1. 检查危险警告灯操作情况

请参见 [EXL-15, "转向信号和危险警告灯系统：系统说明"](#)。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 请参见 [EXL-124, "症状表"](#)。

## 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

&gt;&gt; 检查结束



&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 喇叭功能

## 部件功能检查

INFOID:0000000012827643

## 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“多功能遥控进入”。
3. 在“主动测试”模式中选择“喇叭”。
4. 触摸“On”检查工作是否正常。

操作是否正常？

- 是 >> 喇叭功能正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-255. " 诊断步骤 "](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012827644

## 1. 用 BCM 检查 DTC

用 BCM 检查是否未检测到 DTC

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 请参见 [BCS-63. "DTC 索引 "](#)。

## 2. 检查功能 (IPDM E/R)

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“IPDM E/R”。
3. 在“主动测试”模式中选择“喇叭”。
4. 触摸“On”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99. " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 转至 3。

## 3. 检查喇叭功能

用喇叭开关检查喇叭功能。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查喇叭电路。请参见 [HRN-4. " 电路图 "](#)。

## 4. 检查喇叭控制电路 1

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开喇叭继电器。
3. 断开 IPDM E/R 接头。
4. 检查 IPDM E/R 线束接头和喇叭继电器线束接头之间的导通性。

| IPDM E/R |    | 喇叭继电器 |    | 导通性 |
|----------|----|-------|----|-----|
| 接头       | 端子 | 接头    | 端子 |     |
| E31      | 9  | E38   | 1  | 存在  |

5. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

| IPDM E/R |    | 接地 | 导通性 |
|----------|----|----|-----|
| 接头       | 端子 |    |     |
| E31      | 9  |    | 不存在 |

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-53. " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 钥匙开关

### 部件功能检查

INFOID:0000000012541892

#### 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
3. 选择“数据监控”模式中的“钥匙开关”。
4. 根据以下情况检查功能工作正常。

| 监控项目 | 状态  |        | 状态 |
|------|-----|--------|----|
| 钥匙开关 | 遥控器 | 插入锁芯   | 点亮 |
|      |     | 从锁芯中拔出 | 熄灭 |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 钥匙开关正常。  
否 >> 请参见 [DLK-256, " 诊断步骤 "](#)。

#### 诊断步骤

INFOID:0000000012541893

#### 1. 检查钥匙开关电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开钥匙开关接头。
3. 检查钥匙开关线束接头和接地之间的电压。

| 钥匙开关 |    | 接地 | 电压     |
|------|----|----|--------|
| 接头   | 端子 |    |        |
| M66  | 1  |    | 9 - 16 |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查钥匙开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查钥匙开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

| 钥匙开关 |    | BCM |    | 导通性 |
|------|----|-----|----|-----|
| 接头   | 端子 | 接头  | 端子 |     |
| M66  | 1  | M11 | 81 | 存在  |

3. 检查钥匙开关线束接头和接地之间的导通性。

| 钥匙开关 |    | 接地 | 导通性 |
|------|----|----|-----|
| 接头   | 端子 |    |     |
| M66  | 1  |    | 不存在 |

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99, " 拆卸和安装 "](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查钥匙开关接地电路

检查钥匙开关线束接头和接地之间的导通性。

| 钥匙开关 |    | 接地 | 导通性 |
|------|----|----|-----|
| 接头   | 端子 |    |     |
| M66  | 2  |    | 存在  |

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-40. " 间歇性故障 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换点火开关锁芯。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

## 部件检查

INFOID:0000000012541894

### 部件检查

## 1. 检查钥匙开关

- 将点火开关转至 OFF。
- 断开钥匙开关接头。
- 检查钥匙开关端子之间的导通性。

| 钥匙开关 |   | 状态  |        | 导通性 |
|------|---|-----|--------|-----|
| 端子   |   |     |        |     |
| 1    | 2 | 遥控器 | 插入锁芯   | 存在  |
|      |   |     | 从锁芯中拔出 | 不存在 |

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换钥匙开关。

DLK

## 遥控器电池

## 部件检查

INFOID:000000012541895

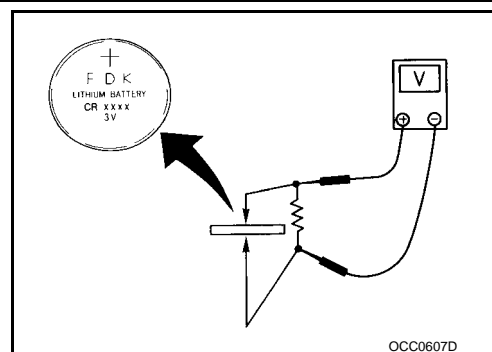
## 1. 检查遥控器电池

通过连接一个电阻 ( 大约  $300\Omega$  ) 检查, 这样的电流值大约是 10 mA。

**标准 : 大约 2.5 - 3.0 V**

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束  
否 >> 更换遥控器电池。请参见 [DLK-336, "拆卸和安装"](#)。



&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 电源和接地电路

## 前车门锁

## 前车门锁：诊断步骤

INFOID:0000000012827639

## 1. 检查保险丝

检查下列保险丝没有熔断。

| 信号名称     | 保险丝编号    |
|----------|----------|
| 前门锁执行器电源 | 5 (20 A) |

保险丝是否熔断 ( 开路 )?

- 是 >> 如果保险丝熔断，在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

| (+) |     | (-) | 电压       |
|-----|-----|-----|----------|
| BCM |     |     |          |
| 接头  | 端子  |     |          |
| M10 | 143 | 接地  | 9 – 16 V |

测量值是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查接地电路

检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| M10 | 146 |    |     |
|     | 147 |    | 存在  |

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 修理或更换线束。

## 后车门锁

## 后车门锁：诊断步骤

INFOID:0000000012827640

## 1. 检查保险丝

检查下列保险丝没有熔断。

| 信号名称     | 保险丝编号    |
|----------|----------|
| 后门锁执行器电源 | 3 (20 A) |

保险丝是否熔断 ( 开路 )?

- 是 >> 如果保险丝熔断，在维修受影响电路后更换熔断的保险丝。  
否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查电源电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

| (+) |     | (-) | 电压       |
|-----|-----|-----|----------|
| BCM |     |     |          |
| 接头  | 端子  |     |          |
| M10 | 151 | 接地  | 9 – 16 V |

测量值是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查接地电路

检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| M10 | 146 |    | 存在  |
|     | 147 |    |     |

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 解锁传感器

## 诊断步骤

INFOID:0000000012827641

## 1. 检查解锁传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 接头。
3. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头和接地之间的电压。

| ( + )           |    | ( - ) | 电压       |
|-----------------|----|-------|----------|
| 前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) |    |       |          |
| 接头              | 端子 |       |          |
| D1              | 4  | 接地    | 9 – 16 V |

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查解锁传感器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头之间的导通性。

| BCM |     | 前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) |    | 导通性 |
|-----|-----|-----------------|----|-----|
| 接头  | 端子  | 接头              | 端子 |     |
| M11 | 104 | D1              | 4  | 存在  |

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

| BCM |     | 接地 | 导通性 |
|-----|-----|----|-----|
| 接头  | 端子  |    |     |
| M11 | 104 |    | 不存在 |

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-99. " 拆卸和安装 "](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查解锁传感器接地电路

检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 线束接头与接地之间的导通性。

| 前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) |    | 接地 | 导通性 |
|-----------------|----|----|-----|
| 接头              | 端子 |    |     |
| D1              | 3  |    | 存在  |

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查解锁传感器

请参见 [DLK-262. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-40, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:0000000012827642

1. 检查解锁传感器

- 1. 将点火开关转至 OFF。
- 2. 断开前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 接头。
- 3. 检查前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) 端子之间的导通性。

| 前车门锁总成 ( 驾驶员侧 ) |   | 状态     |    | 导通性 |
|-----------------|---|--------|----|-----|
| 端子              |   |        |    |     |
| 3               | 4 | 驾驶员侧车门 | 解锁 | 存在  |
|                 |   |        | 锁止 | 不存在 |

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换前车门锁总成 ( 驾驶员侧 )。